

**KARTINGOWA LIGA**  
**PSG KATOWICE – PYRZOWICE**

**„ SPEED RACE ”**

**S E Z O N 2011**

**REGULAMIN**

## § 1

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. **„Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice”** jest formą spędzenia czasu wolnego w sposób zorganizowany na postaci wyścigów kartingowych w myśl zasad Fair Play, kulturalnego zachowania, dobrego humoru i zabawy, która regulowana jest zapisami niniejszego regulaminu. „Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice” funkcjonuje pod nazwą **„Speed Race 2011”** a oba te określenia mogą być stosowane dowolnie i zamiennie, wyłącznie za zgodą organizatora „Ligii”.

2. **Organizatorem** „Kartingowej Ligii PSG Katowice – Pyrzowice” jest Zarząd Regionu Pyrzowice Międzynarodowego Stowarzyszenia Policji oraz Zarząd Terenowej Organizacji NSZZ FSG przy Placówce Straży Granicznej Katowice – Pyrzowice”.

3. **Koordinatorami** „Ligii” z ramienia Zarządu Regionu IPA Pyrzowice oraz TO NSZZ FSG przy PSG Katowice – Pyrzowice i osobami odpowiedzialnymi za organizację „Ligii” są koledzy Tomasz FIGIEL, Sylwester POKRYWKA i Krzysztof KROTOS zwani dalej Organizatorami lub Koordinatorami.

Koordinatorzy są jedynym i kompetentnym organem we wszystkich sprawach dotyczących „Speed Race 2011”.

4. „Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice” rozgrywana jest przez **sezon**, który trwa od dnia 01 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego. W rozgrywkach przewidywana jest przerwa „wakacyjna” w okresie od dnia 01 lipca do dnia 31 sierpnia, przerwa nie ma charakteru obligatoryjnego.

5. Zawody będą odbywać się zgodnie z kalendarzem wyścigów „SPEED RACE 2011” przy założeniu, że w danym miesiącu zorganizowany zostanie co najmniej jeden dzień wyścigowy z dowolną liczbą wyścigów. Każdy kolejny wyścig w danym dniu może być traktowany jako oddzielny wyścig „Ligii” i stanowić będzie odrębną eliminację.

W danym miesiącu, za zgodą określonej liczby uczestników, która jest potrzebna do utworzenia minimum dwóch grup eliminacyjnych może zostać zorganizowany dodatkowy dzień wyścigowy w innym terminie niż określony w kalendarzu „SPEED RACE 2011” z dowolną liczbą wyścigów.

Kalendarz wyścigów stanowi załącznik nr 1 do regulaminu.

6. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwości odwołania wyścigu z przyczyn niezależnych od organizatora oraz z powodu niskiej frekwencji. Za niską frekwencję rozumie się ilość zgłoszonych do wyścigu osób poniżej minimalnej liczby osób przewidywanych do rozegrania jednego wyścigu, która to liczba jest określona w warunkach wynajęcia toru.

## § 2

### UCZESTNICTWO W „SPEED RACE 2011”

1. Udział w „Lidze” i poszczególnych wyścigach jest dobrowolny, uwarunkowany jest pełną **akceptacją regulaminu** „Kartingowej Ligii PSG Katowice – Pyrzowice”, **uczestnikami mogą być** członkowie i sympatycy IPA oraz osoby niezwiązane ze Stowarzyszeniem.

2. W poszczególnych wyścigach „Ligii” mogą brać udział osoby nie uczestniczące w całym sezonie pod warunkiem wpłaty wpisowego za udział w „Lidze”, wpłata jest jednorazowa bez względu na ilość wyścigów, w których dane osoby mają zamiar uczestniczyć i stanowi jeden z podstawowych warunków udziału.

3. **Wysokość wpisowego** dla uczestników „Ligii” i poszczególnych wyścigów sezonu:

- za udział w „**Speed Race 2011**” (jednorazowo na cały sezon) płatne na początku sezonu lub w momencie przystąpienia do zawodów w wysokości:

- **25,-** PLN członkowie i sympatycy Stowarzyszenia,
- **30,-** PLN pozostałe osoby,

- za udział w **wyścigu** (każdy wyścig sezonu) płatne w terminie i w sposób określony przez organizatora w wysokości połowy stawki za wyścig, nie mniej niż:

- **27,-** PLN wszyscy uczestnicy wyścigu.

Całkowity koszt udziału w wyścigu zostanie podany do wiadomości zgłoszonych uczestników na jeden tydzień przed jego rozegranie i uzależniony jest od:

- lokalizacji wyścigu (koszt wynajęcia obiektu),
- ilości osób zgłoszonych.

Wpłacone wpisowe jest traktowane w myśl przepisów Kodeksu Cywilnego jako zadatek i nie podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji z udziału w wyścigu lub w „Speed Race 2011”.

Koordynatorzy **mogą zwolnić** wybranych gości „Speed Race 2011” z obowiązku wpłaty opłaty wpisowej na udział w „Lidze”.

4. **Lista uczestników** „Ligii” jest otwarta do ostatniego wyścigu sezonu (oznacza to możliwość przystąpienia do zawodów w dowolnym momencie sezonu z zachowaniem wymogów regulaminu) i będzie aktualizowana na bieżąco po każdej zmianie.

Lista uczestników „Ligii” stanowi załącznik nr 3 do regulaminu.

5. Przed każdym wyścigiem tworzona będzie „Lista Startowa” i „Lista Rezerwowa” wg. kolejności zgłoszeń. Liczba uczestników wyścigu może zostać ograniczona ze względów logistycznych. Wpisanie zawodnika na „Listę Startową” oznacza zgodę na jego udział w zawodach. Z „Listy Rezerwowej” w przypadku absencji zawodnika lub zawodników na „Liście Startowej” będą dobierani kolejni uczestnicy wyścigu.

6. Uczestnicy „SPEED RACE 2011” udostępniają swój wizerunek i zgadzają się na jego publikację we wszelkich materiałach informacyjnych i reklamowych dotyczących „Ligii” oraz na stronie www Regionu IPA Pyrzowice.

### § 3

## ZASADY „SPEED RACE 2011”

1. Zawody odbywać się będą na **torach kartingowych**, które zostały wymienione w spisie torów w oparciu o zasady bezpiecznego zachowania się i przepisy obowiązujące na danym obiekcie.

Lista torów kartingowych stanowi załącznik nr 2 do regulaminu.

Organizator może w dowolnym czasie zmienić lokalizację zawodów na dowolny tor bez podania przyczyny i zwrotu wpisowego.

## 2. **Punktacja** zawodów:

-	1	miejsce	25	pkt.
-	2	miejsce	20	pkt.
-	3	miejsce	15	pkt.
-	4	miejsce	12	pkt.
-	5	miejsce	9	pkt.
-	6	miejsce	7	pkt.
-	7	miejsce	5	pkt.
-	8	miejsce	3	pkt.
-	9	miejsce	2	pkt.
-	10	miejsce	1	pkt.
-	miejsca od 11		0	pkt.

Wyniki poszczególnych wyścigów oraz klasyfikacja generalna „SPEED RACE 2011” będą aktualizowane i ogłaszane po każdym wyścigu.

Wzór tabeli wyników i klasyfikacji generalnej stanowi załącznik nr 4 do regulaminu.

3. W zależności od ilości osób i lokalizacji, zawody odbywać się będą wg. poniżej opracowanych **schematów rozgrywania wyścigów** „Speed Race 2011”.

Na obiektach wyposażonych w systemy pomiaru czasu wyścigi odbywają się wg. schematu:

- **losowanie grup**, przy ilości uczestników powyżej liczby dopuszczonych kartów na torze w jednym wyścigu,

- **I grupa:**

- losowanie gokartów,
- trening i kwalifikacje,
- wyścig nr 1 (I półfinał).

- **II grupa:**
  - losowanie gokartów,
  - trening i kwalifikacje,
  - wyścig nr 2 (II półfinał).
  
- wyścig nr 3, zawodnicy z miejsc od 5 do 8 (w zależności od toru, na którym odbywa się wyścig) z I i II grupy tzw. „**Mały finał**” - wyścig o miejsca od 9 do 16,
  
- wyścig nr 4, jw. zawodnicy z miejsc od 1 do 4 z I i II grupy, tzw. „**Finał**”
  - wyścig o miejsca od 1 do 8,
  
- **start zawodników do „Małego finału” i „Finału”** odbywa się wg. kolejności ustalonej na podstawie czasów osiągniętych w wyścigach wcześniejszych (porównując czasy zawodników: 1 z 1 pola startowe 1 i 2), 2 z 2 (pola startowe 3 i 4), 3 z 3 (pola startowe 5 i 6), itd.

Zawodnicy zajmują gokarty tylko **wg. kolejności na mecie** wyścigu poprzedniego wg. **czasów porównywanych wśród zawodników na tych samych miejscach** wg. wzoru 1 z 1, 2 z 2, 3 z 3, 4 z 4, itd.

- kolejny wyścig w danym dniu jako kolejna eliminacja „Speed Race”:
- **I grupa:**
  - wyścig nr 1 (I półfinał) – zawodnicy uczestniczący w „Małym finale”, start w kolejności miejsc ze swojego wyścigu,
  
- **II grupa:**
  - wyścig nr 2 (II półfinał) – zawodnicy uczestniczący w „Finale”, start w kolejności miejsc ze swojego wyścigu,
  
- wyścig nr 3, zawodnicy z miejsc od 5 do 8 (w zależności od toru, na którym odbywa się wyścig) z I i II grupy tzw. „**Mały finał**” - wyścig o miejsca od 9 do 16,

- wyścig nr 4, jw. zawodnicy z miejsc od 1 do 4 z I i II grupy, tzw. „Finał”  
- wyścig o miejsca od 1 do 8,
  
- start do „Małego finału” i „Finału” odbywa się wg. kolejności ustalonej na podstawie czasów osiągniętych we wcześniej rozegranych wyścigach [porównanie czasów zawodników 1 z 1 (pola startowe 1 i 2), 2 z 2 (pola startowe 3 i 4), 3 z 3 (pola startowe 5 i 6), itd.]

Zawodnicy zajmują gokarty tylko **wg. kolejności na mecie** swojego wyścigu a w „Małym finale” i w „Finał” w kolejności z wyścigu poprzedniego wg. **czasów porównywanych wśród zawodników na tych samych miejscach** wg. wzoru 1 z 1, 2 z 2, 3 z 3, 4 z 4, itd.

- **bez losowania grup** w przypadku ilości osób równej dopuszczalnej liczbie kartów w jednym wyścigu:

- losowanie gokartów,
- trening i kwalifikacje,
- wyścig nr 1 ( start do wyścigu wg. kolejności w kwalifikacjach),
- wyścig nr 2 i następne (jako oddzielne eliminacje „Speed Race 2011”, start do wyścigu nr 2 wg. **kolejności na mecie** wyścigu poprzedniego.

Na obiektach, na których brak jest systemu pomiaru czasu wyścigi odbywają się wg. schematu:

- losowanie gokartów,
- trening,
- wyścig nr 1 (start do wyścigu wg. miejsc zajmowanych w tabeli klasyfikacji generalnej „Ligii”),
- wyścig nr 2 i kolejne jako oddzielne eliminacje „Speed Race 2011”, start do wyścigu wg. **kolejności na mecie** wyścigu poprzedniego.

4. W związku z ograniczeniami w infrastrukturze niektórych torów o udziale w poszczególnych wyścigach może decydować **kolejność zgłoszeń** przy równoczesnym spełnieniu wymogów regulaminowych.

5. Organizator zapewnia dla uczestników **nagrody** (w miarę posiadanych możliwości i środków finansowych):

- **w każdym wyścigu:**
  - dyplomy za miejsca od I do III,
  - puchar za I miejsce,

W miarę posiadanych środków finansowych organizator może zapewnić uczestnikom wyścigu poczęstunek.

- **na zakończenie sezonu:**
  - dyplomy za miejsca od I do III w klasyfikacji generalnej,
  - puchary za miejsca od I do III w klasyfikacji generalnej,
  - dyplomy za udział w „Speed Race 2011” (wg. uznania organizatora).

6. Dla zawodników niestosujących się do regulaminu „Speed Race 2011” oraz zachowujących się niesportowo zostały przewidziane **kary regulaminowe**. Katalog kar jest otwarty i może być uzupełniany w dowolnej chwili sezonu. Katalog kar zawiera:

- przesunięcie na ostatnie pole startowe,
- wykluczenie z wyścigu,
- utrata zdobytych punktów,
- wykluczenie z „Ligii”.

## 7. Spory i protesty:

- każdy zawodnik ma prawo wnieść protest w sprawie niesportowego zachowanie się lub nieprzestrzegania zasad Fair Play przez innego zawodnika lub w innej dotyczącej rozgrywek „Ligii”,
- spory i protesty rozpatruje i jednostronnie rozstrzyga **komisja złożona z Koordynatorów** i zainteresowanych zawodników a w razie potrzeby z obsługi toru oraz świadków,
- werdykt ogłoszony przez komisję jest ostateczny i nie podlega zaskarżeniu,
- spory i protesty komisja rozpatruje do chwili ogłoszenia oficjalnych wyników, po ogłoszeniu wyników wniesione protesty i skargi stają się bezzasadne.

8. **Zakończenie sezonu i ostatni wyścig** odbywać się będą na jednym z torów wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, którego zaplecze logistyczne daje możliwości zorganizowania imprezy okolicznościowej kończącej sezon. Udział w imprezie okolicznościowej jest dobrowolny i mogą w niej uczestniczyć nie tylko zawodnicy i organizatorzy „Ligii” ale także zaproszeni goście.

## § 3

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. **Regulamin „Ligii”** może zostać jednostronnie zmieniony przez organizatora. Zmiany w regulaminie mogą być wprowadzane w dowolnym momencie trwania sezonu a uczestnicy „Ligii” nie muszą być o nich indywidualnie powiadamiani z wyjątkiem spraw finansowych, o których muszą zostać niezwłocznie powiadamiani wszyscy zawodnicy „Speed Race 2011”.
2. Oficjalną stroną internetową „Speed Race 2011” jest strona [www Regionu IPA Pyrzowice](#), zakładka „Speed Race 2011”, która będzie na bieżąco aktualizowana i uzupełniana w najnowsze informacje, dane i wydarzenia sezonu.
3. Regulamin „Kartingowej Ligii PSG Katowice – Pyrzowice - Speed Race 2011” został przygotowany przy współpracy z Zarządem Regionu IPA Pyrzowice oraz Zarządem Terenowej Organizacji NSZZ FSG przy Placówce Straży Granicznej Katowice - Pyrzowice i został przez te Zarządy zaakceptowany, wchodzi w życie w dniu podpisania.

# ZATWIERDZAM

## Region IPA Pyrzowice

---

Przewodniczący  
Krzysztof WOŹNICKI

---

Sekretarz  
Sylwester POKRYWKA

## TO NSZZ FSG przy PSG Katowice - Pyrzowice

---

Przewodniczący  
Adam KALETA

---

Sekretarz  
Mariusz GAWEŁ

## Koordynatorzy „Kartingowej Ligii PSG Katowice – Pyrzowice”

---

Sylwester POKRYWKA

---

Krzysztof KROTOS

---

Tomasz FIGIEL

TYCHY, DNIA 14 GRUDNIA 2010R.