

**KARTINGOWA LIGA  
PSG KATOWICE – PYRZOWICE**

**„ SPEED RACE ”**

**REGULAMIN**

## § 1

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. **„Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice”** jest formą spędzenia czasu wolnego w sposób zorganizowany w postaci amatorskich wyścigów kartingowych w myśl zasad Fair Play, kulturalnego zachowania, dobrego humoru i zabawy, która regulowana jest zapisami niniejszego regulaminu. „Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice” funkcjonuje pod nazwą **„Speed Race”** a oba te określenia mogą być stosowane dowolnie i zamiennie, wyłącznie za zgodą organizatora „Ligi”.

2. **Organizatorem** „Kartingowej Ligi PSG Katowice – Pyrzowice” jest Zarząd Regionu Pyrzowice Międzynarodowego Stowarzyszenia Policji oraz Zarząd Terenowej Organizacji Związkowej NSZZ FSG przy Placówce Straży Granicznej Katowice – Pyrzowice, których zadanie w sprawach organizacyjnych realizuje Koordynator.

3. **Koordynatorem** „Ligi” z ramienia Zarządu Regionu IPA Pyrzowice oraz TO NSZZ FSG przy PSG Katowice – Pyrzowice i osobą odpowiedzialną za organizację „Ligi” jest Tomasz FIGIEL zwany dalej „koordynatorem”.

Koordynator jest jedynym i kompetentnym organem w zakresie organizacyjnym „Speed Race”.

4. „Kartingowa Liga PSG Katowice – Pyrzowice” rozgrywana jest przez **sezon**, który trwa od dnia 01 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego. W rozgrywkach przewidywana jest przerwa „wakacyjna” w okresie od dnia 01 lipca do dnia 31 sierpnia, przerwa nie ma charakteru obligatoryjnego.

„Liga” rozgrywana jest w formie wyścigów indywidualnych i drużynowych wyścigów długodystansowych.

5. Zawody będą odbywać się zgodnie z kalendarzem wyścigów „Speed Race” przy założeniu, że w danym miesiącu zorganizowany zostanie co najmniej jeden dzień wyścigowy z dowolną liczbą wyścigów. Każdy kolejny wyścig w danym dniu może być traktowany jako oddzielny wyścig „Ligi” i stanowić będzie odrębną eliminację.

W danym miesiącu, za zgodą określonej liczby uczestników, która jest potrzebna do utworzenie minimum jednej grupy eliminacyjnej może zostać zorganizowany dodatkowy dzień wyścigowy w innym terminie niż określony w kalendarzu „Speed Race” z dowolną liczbą wyścigów.

Kalendarz wyścigów stanowi załącznik nr 1 do regulaminu.

6. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwości odwołania wyścigu z przyczyn niezależnych od organizatora oraz z powodu niskiej frekwencji. Za niską frekwencję rozumie się ilości zgłoszonych do wyścigu osób poniżej minimalnej liczby osób przewidywanych do rozegrania jednego wyścigu, która to liczba jest określona w warunkach wynajęcia toru.

7. Dopuszcza się jako partnera (w tym strategicznego lub tytularnego) a także współorganizatora „Ligi” i/lub długodystansowych wyścigów drużynowych osoby trzecie, których nazwa i znak graficzny mogą zostać wykorzystywane na mocy innej umowy łącznie z nazwą „Speed Race” do promocji i reklamy projektu „Speed Race” oraz samych partnerów i współorganizatorów.

## § 2

### UCZESTNICTWO W „SPEED RACE”

1. Udział w „Lidze” i poszczególnych wyścigach jest dobrowolny, uwarunkowany jest pełną **akceptacją regulaminu** „Kartingowej Ligi PSG Katowice – Pyrzowice”, **uczestnikami mogą być** członkowie i sympatycy IPA i NSZZ FSG oraz osoby niezwiązane ze stowarzyszeniem i związkami zawodowymi.

2. W poszczególnych wyścigach „Ligi” mogą brać udział osoby nie uczestniczące w całym sezonie pod warunkiem wpłaty wpisowego za udział w „Lidze”, wpłata jest jednorazowa bez względu na ilość wyścigów, w których dane osoby mają zamiar uczestniczyć i będzie stanowić jeden z podstawowych warunków udziału, jeżeli takie wpisowe zostanie ustanowione.

3. **Wysokość wpisowego** dla uczestników „Ligi” i poszczególnych wyścigów sezonu:

- za **udział w „Speed Race”**, może zostać wprowadzona opłata wpisowa, jednorazowo na cały sezon w jednakowej wysokości dla wszystkich uczestników płatna w chwili jego ogłoszenia lub w momencie przystąpienia do zawodów;

- za **udział w każdym wyścigu sezonu** organizator może wprowadzić konieczność dokonania wpłaty wpisowego w wysokości minimum połowy kosztów udziału w danym wyścigu, sposób i termin dokonywania wpłaty zostanie określony i podany do wiadomości wszystkich zawodników minimum na 10 dni przed zawodami.

Opłata wpisowa za udział w poszczególnych wyścigach sezonu nie będzie wymagana w przypadku dokonania wpłaty całości kosztów udziału w wyścigu.

Całkowity koszt udziału w wyścigu zostanie podany do wiadomości zgłoszonych uczestników minimum na jeden tydzień przed jego rozegraniem i uzależniony jest od:

- lokalizacji wyścigu (koszt wynajęcia obiektu),
- ilości osób zgłoszonych.

Wpłacone wpisowe jest traktowane w myśl przepisów Kodeksu Cywilnego jako zadek i nie podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji z udziału w wyścigu lub w „Speed Race”.

Koordinator **może zwolnić** wybranych gości „Speed Race” z obowiązku wpłaty opłaty wpisowej na udział w „Lidze”.

4. **Lista uczestników „Ligi”** jest otwarta do ostatniego wyścigu sezonu (oznacza to możliwość przystąpienia do zawodów w dowolnym momencie sezonu z zachowaniem wymogów regulaminu) i będzie aktualizowana na bieżąco po każdej zmianie.

Lista uczestników „Ligi” stanowi załącznik nr 3 do regulaminu.

5. Przed każdym wyścigiem tworzona będzie „Lista Startowa” i „Lista Rezerwowa” wg. kolejności zgłoszeń. Liczba uczestników wyścigu może zostać ograniczona ze względów logistycznych. Wpisanie zawodnika na „Listę Startową” oznacza zgodę na jego udział w zawodach. Z „Listy Rezerwowej” w przypadku absencji zawodnika lub zawodników na „Liście Startowej” będą dobierani kolejni uczestnicy wyścigu.

6. Uczestnicy „Speed Race” udostępniają swój wizerunek i zgadzają się na jego publikację we wszelkich materiałach informacyjnych i reklamowych dotyczących „Ligi” oraz na stronie www Regionu IPA Pyrzowice a także w materiałach promocyjnych i reklamowych partnerów, sponsorów i Śląskiej Grupy Wojewódzkiej IPA a także NSZZ FSG.

## § 3

### ZASADY „SPEED RACE”

1. Zawody „Speed Race” odbywać się będą w formie zawodów indywidualnych oraz długodystansowych wyścigów drużynowych.

2. Wyścigi odbywać się będą na **torach kartingowych**, które zostały wymienione w spisie torów w oparciu o zasady bezpiecznego zachowania się i przepisy obowiązujące na danym obiekcie.

Spis torów kartingowych stanowi załącznik nr 2 do regulaminu.

Organizator może w dowolnym czasie zmienić lokalizację zawodów na dowolny tor bez podania przyczyny z zachowaniem wymogów niniejszego regulaminu.

3. **Punktacja** zawodów:

-	1	miejsce	25	pkt.
-	2	miejsce	20	pkt.
-	3	miejsce	15	pkt.
-	4	miejsce	12	pkt.
-	5	miejsce	9	pkt.
-	6	miejsce	7	pkt.
-	7	miejsce	5	pkt.
-	8	miejsce	3	pkt.
-	9	miejsce	2	pkt.
-	10	miejsce	1	pkt.
-	miejsca od 11		0	pkt.

Dla zawodnika, który w danym dniu uzyska najlepszy czas jednego okrążenia ze wszystkich rozegranych w tym dniu wyścigów zostanie przyznane 5 dodatkowych punktów bonusowych.

Zawodnikom startującym w zawodach drużynowych doliczane zostaną punkty do klasyfikacji indywidualnej zgodnie z liczbą punktów zdobytych przez ich drużynę.

Wyniki poszczególnych wyścigów oraz klasyfikacja generalna „Speed Race” będą aktualizowane i ogłaszane po każdym wyścigu.

Zwycięzcę sezonu w przypadku takiej samej liczby punktów na zakończenie wyłania się na podstawie większej ilości zwycięstw w poszczególnych wyścigach sezonu w drugiej kolejności na podstawie ilości drugich miejsca następnie na podstawie ilości miejsc trzecich itd. do momentu wyłonienia zwycięzcy.

Wzór tabeli wyników i klasyfikacji generalnej stanowi załącznik nr 4.

4. W zależności od ilości osób i lokalizacji, zawody odbywać się będą wg. poniżej opracowanych **schematów rozgrywania wyścigów** „Speed Race”.

4.1. Wyścigi indywidualne.

Na obiektach wyposażonych w system pomiaru czasu wyścigi odbywają się wg. schematu:

- **losowanie grup**, przy ilości uczestników powyżej liczby dopuszczonych kartów na torze w jednym wyścigu,

- **I grupa:**

- losowanie gokartów,
- trening i kwalifikacje,
- wyścig nr 1 (I półfinał).

- **II grupa:**
  - losowanie gokartów,
  - trening i kwalifikacje,
  - wyścig nr 2 (II półfinał).
  
- wyścig nr 3, zawodnicy z miejsc od 5 do 8 (w zależności od toru, na którym odbywa się wyścig i ilości zawodników połowa ich liczby) z I i II grupy tzw. „**Mały finał**” - wyścig o miejsca od 9 do 16,
  
- wyścig nr 4, zawodnicy z miejsc od 1 do 4 z I i II grupy, tzw. „**Finał**”
  - wyścig o miejsca od 1 do 8,
  
- **start zawodników do „Małego finału” i „Finału”** odbywa się wg kolejności ustalonej na podstawie czasów osiągniętych w wyścigach wcześniejszych (porównując czasy zawodników: 1 z 1 pola startowe 1 i 2), 2 z 2 (pola startowe 3 i 4), 3 z 3 (pola startowe 5 i 6), itd.

Zawodnicy wybierają i zajmują gokarty w „**Małym finale**” wg **kolejności czasów porównywanych wśród zawodników na tych samych miejscach** wg wzoru 1 z 1, 2 z 2, 3 z 3, 4 z 4, itd. Ten sam schemat dotyczy kolejności zajmowania gokartów przez zawodników biorących udział w „**Finale**”.

- kolejny wyścig w danym dniu jako kolejna eliminacja „Speed Race”:
  - **I grupa:**
    - wyścig nr 1 (I półfinał) – zawodnicy uczestniczący w „Małym finale”, start w kolejności miejsc ze swojego wyścigu,
  
  - **II grupa:**
    - wyścig nr 2 (II półfinał) – zawodnicy uczestniczący w „Finale”, start w kolejności miejsc ze swojego wyścigu,

- wyścig nr 3, zawodnicy z miejsc od 5 do 8 (w zależności od toru, na którym odbywa się wyścig) z I i II grupy tzw. „Mały finał” - wyścig o miejsca od 9 do 16,
- wyścig nr 4, jw. zawodnicy z miejsc od 1 do 4 z I i II grupy, tzw. „Finał” - wyścig o miejsca od 1 do 8,
- start do „Małego finału” i „Finału” odbywa się wg kolejności ustalanej na podstawie czasów osiągniętych we wcześniej rozegranych wyścigach [porównanie czasów zawodników 1 z 1 (pola startowe 1 i 2), 2 z 2 (pola startowe 3 i 4), 3 z 3 (pola startowe 5 i 6), itd.]

Zawodnicy zajmują gokarty tylko **wg. kolejności na mecie** swojego wyścigu a w „Małym finale” i w „Finale” w kolejności z wyścigu poprzedniego wg. **czasów porównywanych wśród zawodników na tych samych miejscach** wg. wzoru 1 z 1, 2 z 2, 3 z 3, 4 z 4, itd.

- **bez losowania grup** w przypadku ilości osób równej dopuszczalnej liczbie kartów w jednym wyścigu:

- losowanie gokartów,
- trening i kwalifikacje,
- wyścig nr 1 ( start do wyścigu wg. kolejności w kwalifikacjach),
- wyścig nr 2 i następne (jako oddzielne eliminacje „Speed Race”, start do wyścigu nr 2 wg. **kolejności na mecie** wyścigu poprzedniego.

Na obiektach, na których brak jest systemu pomiaru czasu wyścigi odbywają się wg. schematu:

- losowanie gokartów,
- trening,

- wyścig nr 1 (start do wyścigu wg. miejsc zajmowanych w tabeli klasyfikacji generalnej „Ligi”),
- wyścig nr 2 i kolejne jako oddzielne eliminacje „Speed Race”, start do wyścigu wg. **kolejności na mecie** wyścigu poprzedniego.

#### 4.2. Wyścigi drużynowe.

Wyścigi drużynowe są wyścigami długodystansowymi rozgrywanymi w oparciu o szczegółowe zasady organizacji wyścigu i mają charakter mistrzostw służb mundurowych o zasięgu ogólnokrajowym, których przebieg reguluje załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

5. W związku z ograniczeniami w infrastrukturze niektórych torów o udziale w poszczególnych wyścigach może decydować **kolejność zgłoszeń** przy równoczesnym spełnieniu wymogów regulaminowych.

6. Organizator zapewnia dla uczestników **nagrody** (w miarę posiadanych możliwości i środków finansowych):

- **w każdym wyścigu:**
  - dyplomy za miejsca od I do III,
  - puchar za I miejsce,

Puchar jest „pucharem przechodnim” i pozostaje w posiadaniu zwycięzcy do dnia rozegrania kolejnej eliminacji Speed Race. Zwycięzca zobowiązuje się do jego zwrotu koordynatorowi Ligi najpóźniej w dniu rozgrywania kolejnej eliminacji „Speed Race”.

Puchar przechodzi na własność zwycięzcy po wygraniu przez niego 6 kolejnych (następujących po sobie) wyścigów w sezonie.

- **na zakończenie sezonu:**
  - dyplomy za miejsca od I do III w klasyfikacji generalnej,
  - puchary za miejsca od I do III w klasyfikacji generalnej,
  - dyplomy za udział w „Speed Race” (wg. uznania organizatora).

W miarę posiadanych środków finansowych organizator może zapewnić uczestnikom wyścigu poczęstunek.

7. Dla zawodników niestosujących się do regulaminu „Speed Race” oraz zachowujących się niesportowo zostały przewidziane **kary regulaminowe**. Katalog kar jest otwarty i może być uzupełniany w dowolnej chwili sezonu. Katalog kar zawiera:

- przesunięcie na ostatnie pole startowe,
- wykluczenie z wyścigu,
- utrata zdobytych punktów,
- wykluczenie z „Ligi”.

#### 8. **Spory i protesty:**

- każdy zawodnik ma prawo wnieść protest w sprawie niesportowego zachowanie się lub nieprzestrzegania zasad Fair Play przez innego zawodnika lub w innej dotyczącej rozgrywek „Ligi”,
- spory i protesty rozpatruje i jednostronnie rozstrzyga **komisja złożona z Koordynatora** i zainteresowanych zawodników a w razie potrzeby z obsługi toru oraz świadków,
- werdykt ogłoszony przez komisję jest ostateczny i nie podlega zaskarżeniu,

- spory i protesty komisja rozpatruje do chwili ogłoszenia oficjalnych wyników, po ogłoszeniu wyników wniesione protesty i skargi stają się bezzasadne.

8. **Zakończenie sezonu i ostatni wyścig** odbywać się będą na jednym z torów wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, którego zaplecze logistyczne daje możliwości zorganizowania uroczystości wręczenia nagród i dekoracji zwycięzców danego sezonu „Speed Race”. Udział w uroczystości jest dobrowolny i mogą w niej uczestniczyć nie tylko zawodnicy i organizatorzy „Ligi” ale także zaproszeni goście.

### § 3

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. **Regulamin „Ligi”** może zostać jednostronnie zmieniony przez organizatora. Zmiany w regulaminie mogą być wprowadzane w dowolnym momencie trwania sezonu, a uczestnicy „Ligi” nie muszą być o nich indywidualnie powiadamiani z wyjątkiem spraw finansowych, o których muszą zostać niezwłocznie powiadamiani wszyscy zawodnicy „Speed Race”.

Zmiany do Regulaminu wprowadzane będą Anekssem w formie pisemnej.

2. Oficjalną stroną internetową „Speed Race” jest strona www Regionu IPA Pyrzowice, zakładka „Speed Race”, która będzie na bieżąco aktualizowana i uzupełniana w najnowsze informacje, dane i wydarzenia sezonu.

3. Regulamin „Kartingowej Ligi PSG Katowice – Pyrzowice - Speed Race” został przygotowany przy współpracy z Zarządem Regionu IPA Pyrzowice oraz Zarządem Terenowej Organizacji Związkowej NSZZ FSG przy Placówce Straży Granicznej Katowice - Pyrzowice i został przez te Zarządy zaakceptowany, wchodzi w życie w dniu podpisania.

# ZATWIERDZAM

**Region IPA Pyrzowice**

\_\_\_\_\_  
Przewodniczący  
Krzysztof WOŹNICKI

\_\_\_\_\_  
Sekretarz  
Sylwester POKRYWKA

**TOZ NSZZ FSG przy PSG Katowice - Pyrzowice**

\_\_\_\_\_  
Przewodniczący  
Adam KALETA

\_\_\_\_\_  
Sekretarz  
Mariusz GAWEŁ

**Koordynator „Kartingowej Ligi PSG Katowice – Pyrzowice”**

\_\_\_\_\_  
Tomasz FIGIEL

TYCHY, STYCZEN 2012R.